



04009232410970008



8591

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 923

24 Οκτωβρίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Ο.Τ. 148 Δ. Αιγίου Νομ. Αχαΐας.	1
Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. 52 Κοινό- τητας «Ασκού» Νομού Θεσσαλονίκης.	2

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 7608	(1)
Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Ο.Τ. 148 Δ. Αιγίου Νομ. Αχαΐας.	

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- 1) Το Ν.Δ. της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του κράτους» και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.
- 2) Τον Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71 Ν. Διατ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).
- 3) Τις διατάξεις του με αριθ. 183/1986 Π. Διατ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 παρ. 1.

4) Τις με αριθ. 418/96 και 105/97 γνωμοδότηση Δ. Αιγίου.

5) Το με αριθ. 13/6.6.97 πρακτικό όπου η γνωμοδότηση του Σ.Χ.Ο.Π. Νομ. Αχαΐας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου και τροποποιούμε το Ο.Τ. 148 διά καταργήσεως προβλεπόμενου δρόμου και απρ/λα αναγνωρίζοντας τον υφιστάμενο (πεζόδρομο) κοινόχρηστο δρόμο.

Η τροποποίηση αυτή αναλυτικά φαίνεται στο με κλίμακα 1:200 τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση και είναι αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Άρθρο 2

Η παρούσα τροποποίηση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Άρθρο 4

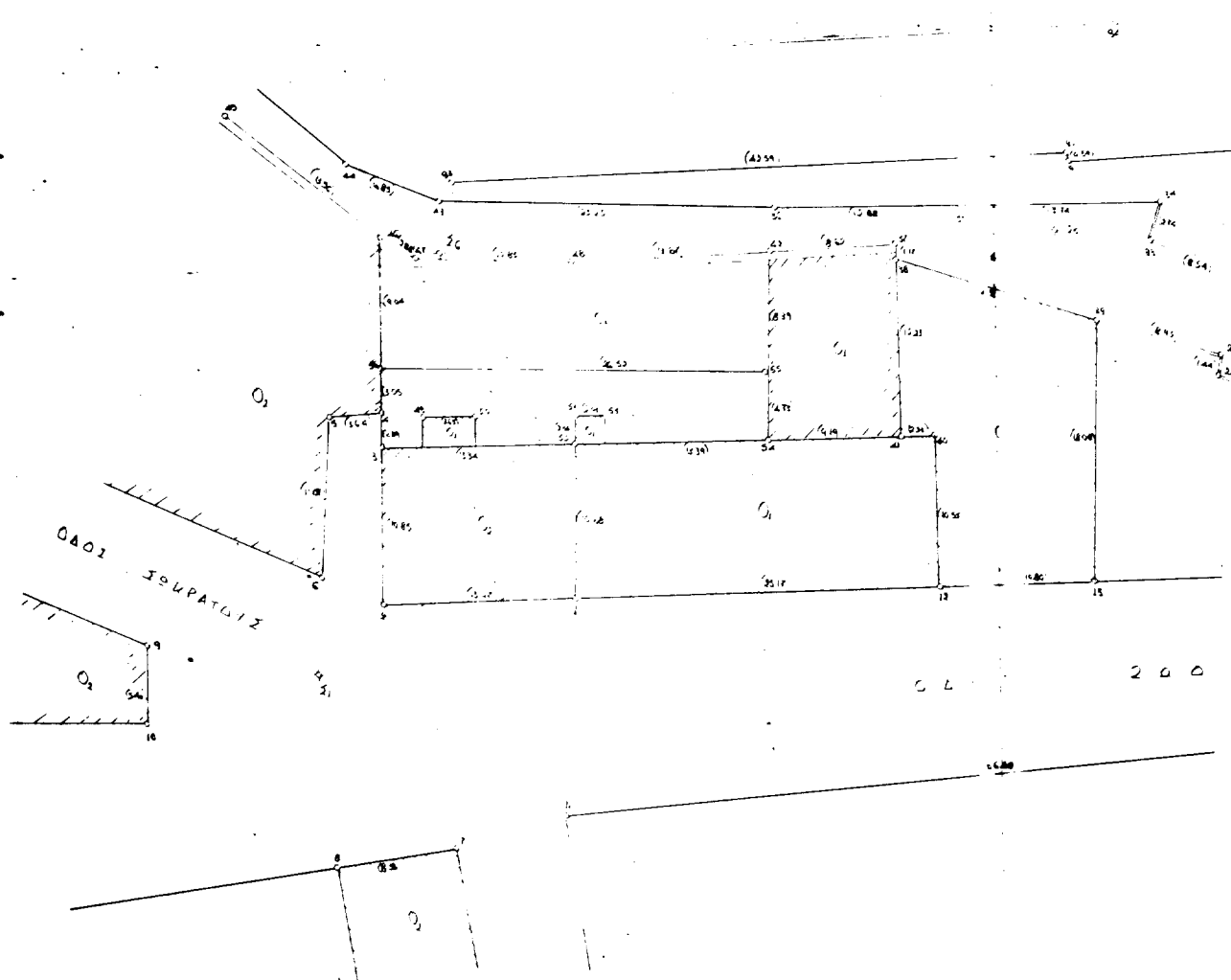
Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημέρα δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

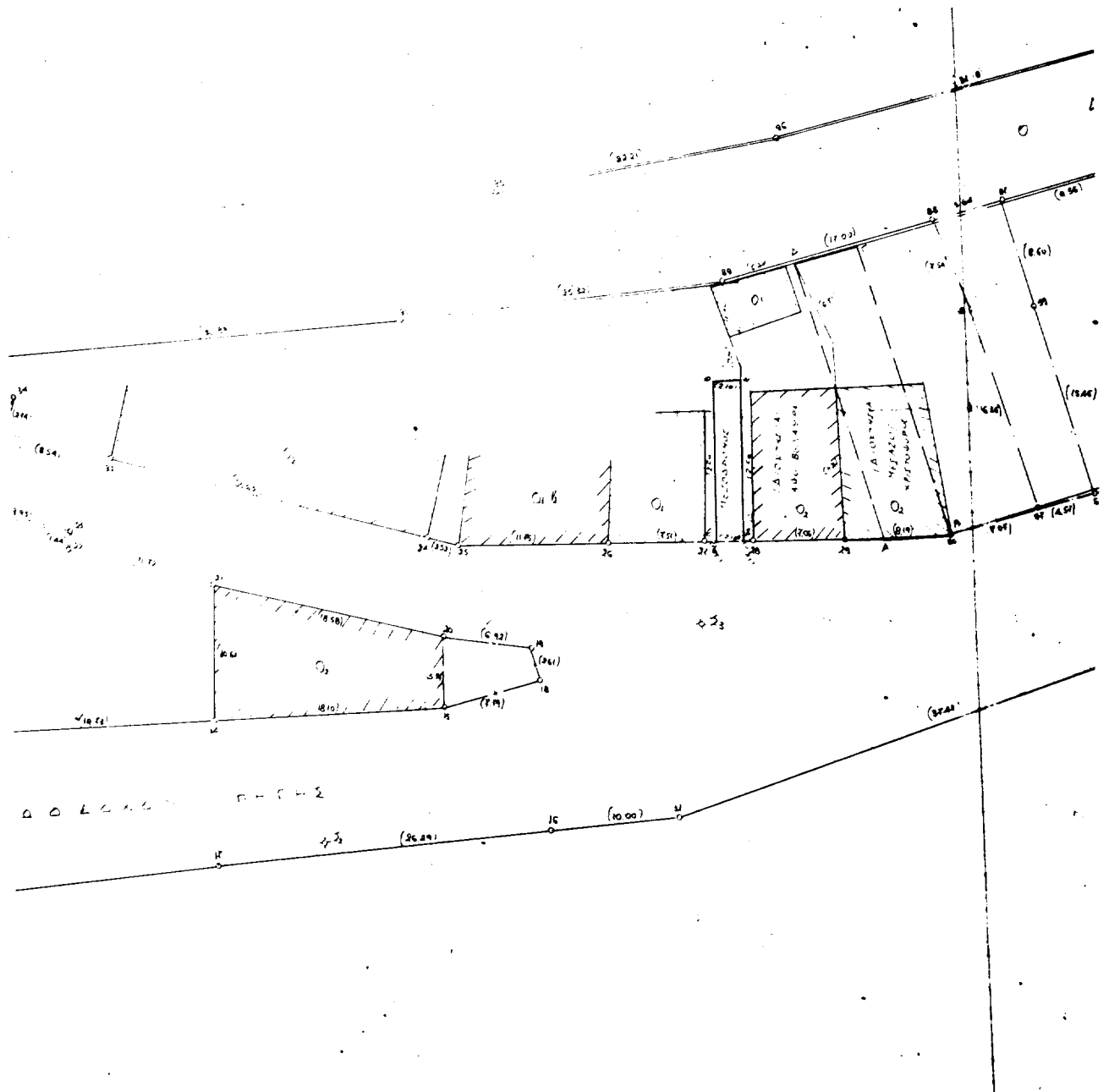
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

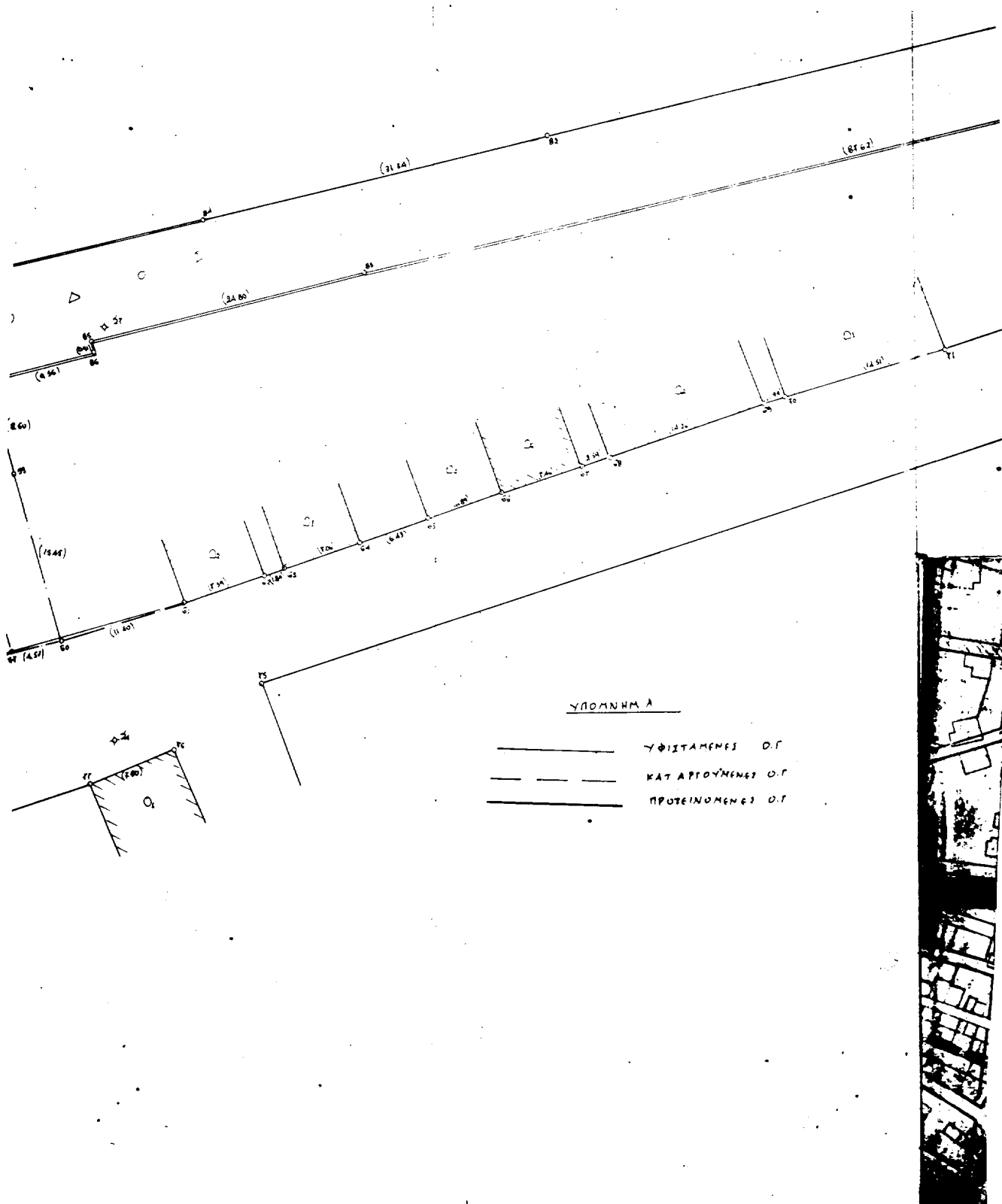
Πάτρα, 17 Σεπτεμβρίου 1997

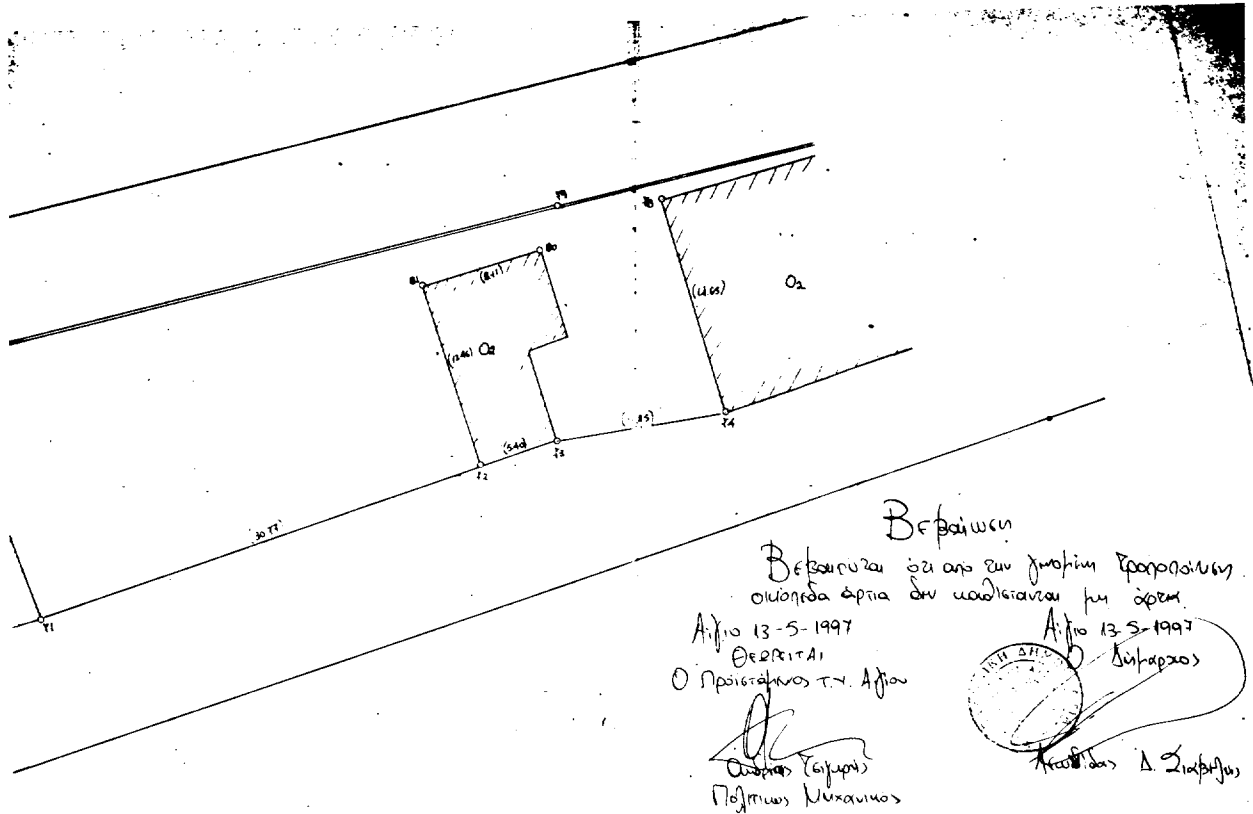
Ο Νομάρχης

ΕΥΣΤ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΕΡΕΤΗΣ









ΜΕΛΚΑ ΟΕ		ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
ΦΙΛΙΠΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ	ΙΩΤΗΡΗΣ	τηλ. 22 174	FAX
ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΒΑΣΙΛΗΣ	τηλ. 23 316	
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	ΒΑΣΙΛΗΣ	τηλ. 25 433	
ΚΑΠΑΡΟΣ	ΑΝΤΩΝΗΣ	τηλ. 29 651	
συμβουλοι μηχανικοι ΧΙΛΙΑΡΧΟΥ ΟΡΕΙΝΟΥ 9 ΑΙΓΙΟ			
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΜΕΤΣΙΩΤ			
ΕΡΓΟ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΥΛΕΣ			
ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ 2 ΠΛΗΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΥΛΕΣ ΑΙΓΙΟΥ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡΙΘ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ		1583	
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΚΛΙΜΑΚΑ	
ΚΑΠΑΡΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ		1:200	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΚΤΕΒΡΙΟΣ 1996			
ΘΕΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΦΡΑΓΙΔΑ	
7/08/97-9-97 ΕΘΕΩΡΗΘΗ ΠΑΤΡΑ 17-9-97 Ο Πρωτόδικος Τ.Υ. Αφίου		ΑΝΤΩΝΗΣ Ε. ΚΑΠΑΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΙΛΙΑΡΧΟΥ ΟΡΕΙΝΟΥ 9 ΑΙΓΙΟ ΤΗΛ. 29 651	

Αριθ. 29/28670/ΠΣΚ/1209

(2)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. 52 Κοινότητας «Ασκού» Νομού Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17.7.23 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2) Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α).

3) Τις διατάξεις του Π. Δ/τος της 2.4.85 (ΦΕΚ 225/Δ' 14.5.85).

4) Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 «Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης κλπ.» (ΦΕΚ 90/Α'), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν. 2240/94 «συμπλήρωση διατάξεων για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 153/Α').

5) Την Απόφαση 21/31.3.95 Νομαρχαικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης «Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ 392/Β'/11.5.95).

6) Τις με αριθμό 20/94 και 13α/97 Αποφάσεις Κοινοτικού Συμβουλίου Ασκού Ν. Θεσσαλονίκης.

7) Τις με αριθμό 930/10.10.95 και 673/22.7.97 πράξεις γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού

και Περιβάλλοντος του Ν. Θεσσαλονίκης.

8) Τις διατάξεις του αρθ. 29Α του Ν. 1558/85 όπως αυτό προστέθηκε με το αρ. 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154) και τη διαπίστωση ότι από τις τυχόν κανονιστικού χαρακτήρου διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή των οικείων Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου στο Ο.Τ. 52 Κοινότητας Ασκού Ν. Θεσ/νίκης με:

α) Τη διάνοιξη οδού 10,0 μ. καθέτου στην οδό Ασκού - Ανοιξιάς, εις βάρος του Ο.Τ. 52 και το διαχωρισμό του σε δύο Ο.Τ. και το 52α και

β) Του καθορισμού ζώνης πρασίνου πλάτους 2,0 μ. κατά μήκος της όχθης του ρέμματος, όπως και πεζοδρόμου πλάτους 4,0 μ. σε βάρος του Ο.Τ., όπως αυτά φαίνονται στο πρωτότυπο διάγραμμα κλιμ. 1:500, που θεωρήθηκε από τον Διευθυντή της Δ/σης Πολεοδομίας Ν. Α. Θεσ/νίκης και συνοδεύει την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή μαζί με το διάγραμμα που τη συνοδεύει να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 19 Σεπτεμβρίου 1997

Ο Νομάρχης

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

